

ASSOCIAZIONI

Composti i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Trm. Roma. Anno
ROMA 11 21 40
Per tutto il Regno 13 25 48
Solo Giornale, senza Rendiconti:
ROMA 9 17 32
Per tutto il Regno 10 19 36
Estero, aumento spese di posta.
Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
Un numero arretrato costa il doppio.
Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

INSERZIONI

Annunzi giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE.

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta: In Roma, via dei Lancosi, n. 4; In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Provincie del Regno ad altro Estero agli Uffici postali.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

PARTE UFFICIALE

Il N. 930 (Serie 2ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato; Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1. Il Governo del Re è autorizzato ad operare la leva militare sui giovani nati nell'anno 1852.

Art. 2. Il contingente di prima categoria è fissato a sessantacinque mila uomini.

Art. 3. Gli iscritti designabili che sopravvanzano dopo che sarà completato il contingente di prima categoria, formeranno la seconda categoria, giusta il disposto dall'art. 2 della legge 13 luglio 1857, n. 2161.

Art. 4. In esecuzione di quanto prescrive l'articolo 10 della legge 20 marzo 1854, il contingente di prima categoria assegnato alle singole provincie della Venezia ed a quella di Mantova, sarà suddiviso fra i distretti amministrativi che le compongono. Il distretto vi rappresenta il mandamento per gli altri effetti contemplati nella legge sul reclutamento.

Art. 5. Gli iscritti di questa leva nella provincia di Roma, i quali al 29 novembre 1870, tempo in cui venne promulgata in quella provincia la legge sul reclutamento dell'esercito, erano ammogliati o vedovi con prole e che si trovino tuttora in una di tali condizioni nel giorno stabilito per il loro arruolamento, saranno esenti dal servizio militare.

Art. 6. Saranno parimente esenti dal servizio militare quegli iscritti della stessa provincia di Roma che nel suddetto giorno 29 novembre si trovavano già insigniti degli ordini sacri o vincolati con la professione di voti solenni ad un ordine monastico, se cattolici, ovvero avevano già ottenuta la necessaria abilitazione del loro ministero, se ecclesiastici, appartenenti a comunità religiose tollerate nello Stato.

Art. 7. Gli iscritti che in virtù dei precedenti articoli 5 e 6 verranno dichiarati esenti dai Consigli di leva, e che per ragione del loro numero avessero a far parte del contingente di prima categoria, non dovranno esservi sostituiti da altri iscritti, ma saranno calcolati numericamente in deduzione del contingente del rispettivo mandamento.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Sarre (Aosta) addì 12 luglio 1872.

VITTORIO EMANUELE.
RICOTTI.

APPENDICE

(25)

DIARIO DI UN GIOVANE ALLA MODA

volgarizzato dal russo da F. P. FENILI

IV.

LA PRINCIPESSA MARIA.

Continuazione — Vedi n. 200

22 giugno.

Il legno ch'io aspettavo è alla pur fine arrivato. Quando si udi lo scalpito dei cavalli, mi trovavo seduto alla finestra: il cuor mi batté fortemente. Che vuol dir ciò? Fossi mai innamorato davvero? Ho un organismo talmente stupido che potrebbe darsi anche questo.

Ho pranzato in loro compagnia. La principessa mi guardava con occhio tenero ed ansioso, ma senza dipartirsi mai dal fianco di sua figlia. La è una mostruosità! Vera, d'altra parte, è gelosissima di Mary. Oh! adesso ho proprio ragione di potermi chiamare beato! Di che non è mai capace la donna per mortificare la propria rivale! Mi ricorda che una signora innamorata una volta di me sol perchè io ne amava un'altra. Non v'ha nulla di più strano della mente femminile: convincere le donne è cosa difficile; bisogna invece condurle al punto da convincersi da se medesime. La catena delle conclusioni mercè le quali esse distruggono i propri pregiudizii è originalissima. Da iniziarsi nella loro dialettica, fa mestieri capovolgere tutte le regole della logica. Il modo ordinario di ragionare è, a cagion di esempio, cotesto:

— Costui mi ama; ma io sono maritata, dunque mi è vietato di amarlo.

Il N. 900 (Serie 2ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno;
Vista la legge 20 marzo 1865, allegato A;
Vista la deliberazione del Consiglio comunale di San Lorenzo, in provincia di Roma, in data 14 maggio 1872;

Abbiamo decretato e decretiamo:
Articolo unico. Il comune di San Lorenzo, nella provincia di Roma, è autorizzato ad assumere la denominazione di *Amaseno*.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Firenze, addì 23 giugno 1872.

VITTORIO EMANUELE.

G. LANZA.

Il N. 901 (Serie 2ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Vista la legge sulle servitù militari in data 19 ottobre 1859;

Visto il Nostro decreto 12 ottobre 1862, col quale furono applicate dette servitù alle proprietà fondiaria presso la piazza di Pavia;
Sulla proposta del Ministro della Guerra,

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Art. 1. La città di Pavia cessa dall'essere considerata come piazza forte del Regno.

Art. 2. Cessano per conseguenza d'esser soggette a servitù militare le proprietà fondiaria presso la detta piazza nei limiti delle leggi in vigore.

Art. 3. Il Ministro della Guerra è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Firenze, addì 29 giugno 1872.

VITTORIO EMANUELE.

RICOTTI.

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade pro-

Logica femminile:

— Mi è vietato di amarlo perchè sono maritata; ma egli mi ama, dunque...

A questo punto succede una lotta, giacchè la mente non ragiona più; ma la lingua e gli occhi parlano, ed anco il cuore... se cuore c'è.

Se questo diario capitasse mai fra le mani di una donna!...

— Calunnia! esclamerebbe con indignazione.

Dacchè i poeti cominciarono a scrivere, e le donne principiarono a leggerli (del che dobbiamo esser loro sommamente grati), queste ultime si sono talmente avvezze a sentirsi chiamare angeli, che con sincerità di cuore hanno pigliato sul serio quest'adulazione e vi hanno aggiustato fede, dimenticando che i medesimi poeti, per amor di danaro, chiamarono semideo persino un Nerone.

Del resto, non tocca a me il mormorare delle donne con malizia: a me, che non ho amato altro al mondo all'infuori delle donne, alle quali sono sempre pronto a sacrificare la mia pace, la mia ambizione, la mia vita.

Nè d'altra parte intendo, spinto da malumore o da vanità offesa, strappar loro quel velo magico, traverso il quale può penetrare soltanto un occhio provetto. ... No: quel ch'io dico di esse è soltanto il portato delle prove tempestose che ho dovuto sostenere, delle lunghe riflessioni cui queste hanno dato origine, dei molti dolori infine e delle tante angosce che l'anima ha sofferto.

Le donne d'altronde, dovrebbero desiderare di essere conosciute da ognuno come sono conosciute da me. Io, di fatto, le amo a mille doppi dacchè cessai di temerle e fui conscio delle loro piccole fragilità.

Mi ricorda appunto che, giorni sono, Werner paragonava le donne alla foresta incantata, della quale parla Tasso nella sua *Gerusalemme*. Non appena vi s'entra, egli dice, miriadi di spettri

vinciali, comunali e consorziali per la provincia di Aquila, deliberato da quel Consiglio provinciale nell'adunanza dell'11 settembre 1871 e poscia modificato di urgenza dalla Deputazione provinciale con deliberazione 13 maggio 1872;

Veduto il voto 9 dicembre 1871 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Veduto l'articolo 24 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato l'unito regolamento, visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro, per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Aquila.

Il Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, da registrarsi alla Corte dei conti e pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Data a Firenze, addì 30 giugno 1872.

VITTORIO EMANUELE.

DEVINCENZI.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Aquila.

CAPO I.

Classificazione delle strade.

Art. 1. Sono strade provinciali quelle comprese nella classificazione deliberata ed approvata a termini della legge sui lavori pubblici.

Art. 2. Sono comunali quelle classificate come tali deliberate ed approvate a termini della citata legge ed a forma dell'altra legge 30 agosto 1868, n. 4613.

Art. 3. Sono consorziali quelle strade comunali per la costruzione delle quali occorrono due o più comuni riuniti in consorzio anche se vi prende parte la provincia, o concorrendo nel consorzio o accordando dei sussidi. Per la costituzione dei consorzi si osservano le norme stabilite negli articoli 43 e seguenti della legge 20 marzo 1865 (Allegato F).

Art. 4. Le strade provinciali sono costruite e mantenute a spese della provincia, le comunali a spese del comune cui appartengono, le consorziali a spese dei comuni riuniti in consorzio, e nelle proporzioni stabilite nel relativo atto di costituzione.

CAPO II.

Costruzione e sistemazione delle strade.

SEZIONE I. — Strade provinciali.

Art. 5. Le strade in generale possono correre terreni piani e terreni montuosi.

Art. 6. Le strade in pianura sono quelle che per considerevole lunghezza scorrono in territori che hanno pendenze non eccedenti il quattro per cento. I tratti di ciascuna strada qualificati in pianura saranno compresi in apposito elenco approvato dalla Deputazione provinciale, per gli effetti contemplati dagli articoli 66 a 74 della citata legge sulle opere pubbliche.

Art. 7. Il piano stradale si manterrà per quanto

è possibile più alto del piano delle adiacenti campagne, o si estenderà in leggera pendenza, sia in discesa che in salita la quale si adatti all'andamento del suolo, e faciliti lo scolo delle acque.

Art. 8. Nel tracciare l'andamento planimetrico si sceglierà, avuto riguardo alle diverse disuguaglianze del terreno, la linea che si presenta la più breve, evitandosi le mostruose tortuosità.

Art. 9. Le curve di raccordamento debbono essere circolari, col maggior raggio possibile, e condotte tangenti alle linee rette interposte.

Art. 10. La strada nei tronchi ove viene incassata sotto il piano del terreno naturale, ed in quella ove si elevi meno di centimetri trenta sopra il medesimo sarà fiancheggiata da fossi di scolo in ambo i lati, di conveniente capacità e profondità per raccogliere e condurre le acque che scorrono dal piano stradale, e dalle adiacenti campagne.

Art. 11. La larghezza di queste strade deve essere tra i metri 6 e metri 7 e fra ciglio e ciglio, ed il poggio in traverso dovrà essere convesso secondo un arco di cerchio, la cui freccia sia prossimamente la trentesima parte della costa formante la lunghezza del piano stradale.

Art. 12. La carreggiata sarà della lunghezza non minore di metri quattro, la larghezza residuale costituirà i due marciapiedi.

Art. 13. La massiciata costituente la carreggiata si compone di un solo strato di pietrisco o ghiaia, che avrà l'altezza di centimetri trenta sciolto, e di centimetri venticinque se consolidato. Nei tronchi di terreno cedevole, o paludoso la detta massiciata sarà preceduta da un primo strato, che verrà formato da un'ossatura di pietre scelte, la quale dovrà avere lo spessore di centimetri venti.

Art. 14. La massiciata sarà contenuta entro apposito incasso che avrà il fondo disposto a forma arenata a segmento di circolo presentando una curva concentrica a quella della superficie stradale.

Art. 15. Le scarpe dei tagli saranno regolate secondo la natura e tenacità delle terre e dello scavo: quello dei rilevati avranno tutta l'incisione di 1,50 di base per 1,00 di altezza.

Art. 16. I ponti e gli acquedotti che attraversano la strada avranno la larghezza uguale a quella della strada stessa, ed avranno lateralmente i parapetti per quanto si estendono i loro muri di accompagnamento.

Art. 17. L'estradosso delle volte dei ponti e degli acquedotti sarà sempre inferiore al piano stradale almeno di trenta centimetri.

Art. 18. Le strade di montagna sono quelle che scorrono in terreni più o meno scoscesi costituiti da colline o montagne. Il loro andamento deve svilupparsi sotto quella linea che presenta la minore pendenza possibile, senza però dar luogo a sovrachio allungamento.

Art. 19. La lunghezza di queste strade deve essere tra i metri cinque e metri sei fra i cigli esterni dei marciapiedi ed il loro profilo in traverso sarà conformato a tutto con pendenza verso il lembo interno di 1/20 delle indicate larghezze.

Art. 20. Il limite massimo della pendenza longitudinale sarà dal 5 al 6 per cento, meno nelle curve, nelle quali la massima pendenza non dovrà oltrepassare il 4 per cento. I tronchi aventi tali inclinazioni dovranno esser brevi e tramezzati da altri aventi pendenze minori.

— Guardate in alto, principessa; non è nulla: basta che vi facciate coraggio. Ci sono io qui con voi.

Essa si riebbe, e ingegnosi di sbarazzarsi del mio braccio: io però strinsi ancora più forte la sua vita delicata ed elastica; la mia guancia toccava quasi la sua, della quale sentivo il bruciore.

— Che cosa fate? Oh! mio Dio!

Io non diedi retta alla sua confusione e trepidanza, e posai le mie labbra sulle morbide sue gote: essa trasalì, ma non profferì motto. Eravamo gli ultimi della comitiva, e nessuno ci aveva osservato. Quando noi due si giunse alla riva opposta, gli altri avevano già cominciato a trattare. La principessa fermò il cavallo: io le rimasi a fianco. Si vedeva chiaro che il mio silenzio la sconcertava: io però, per mera curiosità, m'ero proposto di non profferire neppure una parola. Volevo vedere in che maniera si caverebbe da quella situazione difficile.

— O voi mi disprezzate, o mi amate appassionatamente! diss'ella finalmente, con voce soffocata dalle lagrime. Il vostro intendimento si è per avventura quello di pigliarvi spasso di me, di eccitare i miei sentimenti, o poscia abbandonarmi. Ma ciò sarebbe così indegno, così basso, che anco a sospettarlo... Oh no! non v'è nulla in me che possa privarmi della vostra stima. Poichè l'ho tollerato, debbo perdonare il vostro ardire. Ma rispondete, parlate: ho bisogno di udire la vostra voce!

Queste sue ultime parole esprimevano tale una impazienza femminile, che non potei trattenermi dal sorridere: per buona fortuna, cominciava già a farsi buio. Intanto seguitavo a starmene zitto.

— Voi continuate a tacere! mi soggiunse. Considerate forse che io per la prima vi confessi che v'amo?

Io seguitai a tacere.

Art. 21. Il fosso di scolo nel lato interno avrà una larghezza sufficiente allo smaltimento delle acque piovane, in ogni caso la loro profondità non sarà minore di centimetri trenta, e la loro larghezza in sommità non minore di centimetri ottanta, e la scarpa verso strada avrà l'inclinazione non minore di un metro di base per uno di altezza.

Art. 22. Quando la pendenza longitudinale della strada sarà maggiore del 4 per cento, e la strada stessa stabilita su terreno di poca tenacità, i fossi verranno garantiti da briglie in muramento da stabilirsi a traverso i medesimi.

Art. 23. Quando l'altezza della strada nei tronchi a mezza costa presentasse pericolo, essi verranno difesi da argine di sicurezza, o da altri opportuni ripari, come parapetti in muramento e colonnette di pietra concia.

Art. 24. Non si farà ricorso alle risvolte a zig-zag se non nel caso di assoluta necessità, o per innalzarsi a qualche punto elevato pel quale la strada deve necessariamente passare. I cambiamenti di direzione delle suddette risvolte dovranno aver luogo sopra la parte di monte che ha la minore pendenza non maggiore del 2 per cento.

Art. 25. Le norme stabilite agli articoli 12, 13 e 14 in ordine alla massiciata delle strade in pianura, sono applicabili anche alla costruzione di quella delle strade di montagna, come lo saranno altresì quelle degli articoli 13, 16 e 17, relativamente alle scarpe dei tagli ed ai ponti ed acquedotti.

Art. 26. Per sostenere le scarpe esteriori delle strade a mezza costa, nei siti in cui come si è accennato dall'articolo 23, fossero fiancheggiato da forti profondità, o mancasse la larghezza necessaria per la base della parte della strada in rilievo, si costituiranno dei muri di sostegno sormontati da parapetti. Tali muri verranno costruiti di muramenti in malta, o a secco quante volte le circostanze locali lo consentano.

Art. 27. I lavori per aprire e sistemare nuovi tronchi di strada e quelli di manutenzione e riparazione dei vecchi, saranno dati in appalto colle norme dei capitoli per le strade nazionali salvo le modificazioni da stabilirsi ogni volta secondo i luoghi e le circostanze diverse.

Art. 28. I progetti relativi ai predetti lavori saranno compilati dall'ufficio tecnico provinciale.

Art. 29. I progetti sono di massima o definitivi.

Art. 30. I progetti di massima saranno compilati sempre che per lo esiguità di un'opera qualsiasi occorra conoscere preventivamente la spesa approssimativa, ovvero di stabilire un confronto fra le varie linee e combinazioni possibili.

Detti progetti conterranno i seguenti documenti:

- 1° Il piano generale delle diverse località;
- 2° Il profilo longitudinale per ciascuna linea di progetto;
- 3° Le sezioni trasversali indispensabili;
- 4° Il numero necessario dei disegni per le principali opere d'arte;
- 5° Il calcolo sommario della spesa occorrente per la esecuzione dei lavori e per indennità di espropriazione;
- 6° Una relazione particolareggiata delle varie linee e combinazioni che si propongono.

Art. 31. I progetti definitivi si comporranno dei seguenti atti:

— È questo che desiderate? soggiunse in fretta, avvicinandosi. Nella risolutezza dello sguardo e della voce leggerasi l'espressione del timore e dell'ansia.

— A qual pro? le risposi, stringendomi nelle spalle.

Essa diè allora una frustata al cavallo, e corse di galoppo lungo l'angusto e pericoloso sentiero: tutto ciò era accaduto in modo così repentino, che potei raggiungerla a stento, e non prima che la si fosse unita al resto della comitiva. Finchè si arrivò a casa, essa non fece altro che ridere e ciangottare: ne' movimenti di lei c'era un eccitamento febbrile; a me non volse più neppure uno sguardo. Sua madre sembrava rallegrarsi nel contemplare la sua diletta: ma la giovialità affettata di quest'ultima non era che irritazione nervosa, e nulla più, struggendosi in lagrime! Questo pensiero mi produce una gioia ineffabile: vi hanno momenti, nei quali comprendo i vampiri. E dire che sono tenuto in conto di buon uomo, e che mi valgo molto bene di questa riputazione!

Le signore recarono in casa della principessa. Io ero grandemente agitato, e me n'andai di galoppo su pe' monti, allo scopo di alleggerire il capo de' molti pensieri che vi si affollavano. La rugiada della sera rendeva la temperatura fresca ed elastica. Dietro le alte e fosche cime de' monti, vedovasi a sorgere la luna. Mi fermai presso alla cascata per dare da bere al mio cavallo, e mi posi ad ispirare con avidità l'aria salubre di quella notte meridionale. Alla fine mi avviai verso casa, attraversando il piccolo villaggio. Qua e là, nelle case, andavansi estinguendo i lumi. Le sentinelle del forte ed i cosacchi dei vicini posti di guardia scambiavansi a brevi intervalli le parole d'uso con voce reboante.

(Continua)

1° Della planimetria della strada metrica in isola, nel rapporto di 1. 2000;
2° Del profilo longitudinale nel rapporto di 1. 2000 per le lunghezze e di 1. 200 per le altezze;

3° Delle sezioni trasversali nel rapporto di 1. 200;

4° Dei disegni delle opere d'arte nella proporzione di 1. 100 o di 1. 200 allorché si tratti di opere molto grandi;

5° Del computo metrico della occupazione dei terreni, dei movimenti di terra, della distribuzione e trasporto delle terre, delle opere d'arte, e dei lavori diversi;

6° Delle analisi dei prezzi, con la tabella dei prezzi elementari dei materiali e delle giornate di lavoro;

7° Della stima dei lavori;

8° Del capitolato d'appalto;

9° Di una relazione descrittiva e giustificativa dell'opera.

La redazione dei predetti documenti sarà fatta in modo conforme alle norme prescritte dal regolamento per i progetti delle opere nazionali promulgato con decreto 4 ottobre 1868.

Art. 32. Per i lavori di riparazioni, e per quelli di minor conto, il cui ammontare non superi le lire 3000, sarà sufficiente presentare una perizia sommaria, sempre però corredata del disegno planimetrico ed altimetrico e del capitolato d'appalto ove ne sia il caso.

SEZIONE II. — Strade comunali e consorziali.

Art. 33. La larghezza delle strade comunali e di quelle consorziali non potrà essere minore di metri 5, 50 in pianura e di metri 5 in montagna comprese il fosso del lato interno.

Art. 34. Le norme di sopra stabilite agli articoli 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25 e 26, serviranno anche per le strade comunali e consorziali.

Art. 35. La carreggiata delle suddette strade non potrà essere di larghezza minore di metri 3, la larghezza residuale costituirà i due marciapiedi.

Art. 36. Il limite massimo della pendenza longitudinale sarà dal 5 al 7 per cento, non consentendosi maggiori inclinazioni che in soli casi eccezionali, non evitabili, se non con spesa troppo grave.

Art. 37. La compilazione dei progetti delle strade comunali e consorziali sarà fatta da ingegneri scelti dall'Amministrazione comunale, secondo le norme stabilite nel regolamento per la esecuzione della legge del 30 agosto 1868, numero 4613, sulla costruzione e sistemazione obbligatoria delle strade comunali.

CAPO III.

SEZIONE I. — Strade provinciali.

Art. 38. Tutti i lavori bisognevoli per tenere le strade provinciali in istato di perfetta viabilità saranno dati in appalto in base alle perizie che saranno compilate dall'ufficio tecnico provinciale colle norme prescritte nei progetti di manutenzione delle strade nazionali, esposte nel cap. I, titolo 3° del regolamento 4 ottobre 1868, n. 4697.

Art. 39. La durata dell'appalto sarà stabilita per un tempo non minore di anni sei e potrà prorogarsi di anno in anno sempreché non vi siano introdotte varianti, ed ove sei mesi prima della scadenza non ne sia fatta la disdetta in iscritto.

Art. 40. I lavori di mantenimento comprendono:

1° La somministrazione della ghiaia e del pietrisco occorrente alla manutenzione della massiciata.

2° I restauri occorrenti nelle opere d'arte siano di muramento, di legname o di ferro, per la perfetta conservazione della medesima.

3° I lavori di terra consistenti nella rimozione delle frane, nello sgombero dei materiali che potranno essere trasportati sulla strada dalle alluvioni; nello spianamento e conservazione dei marciapiedi, delle scarpe dei rilevati e degli arginetti di sicurezza; nello spurgo dei fossi, degli acquedotti e dei ponti.

4° Lo sgombramento delle nevi.

5° Il mantenimento delle piantagioni ove ve ne siano.

Art. 41. Le perizie relative agli appalti di manutenzione saranno divise in tre distinte parti.

La prima parte comprenderà la descrizione delle strade da mantenersi. Questa descrizione sarà divisa in tre parti, e per ciascuno di essi si indicheranno:

1° I punti estremi da determinarsi a capisaldi fissi e riconoscibili facilmente, come fabbriche, ponti, e colonnette chilometriche;

2° La lunghezza in metri;

3° La larghezza media in metri della massiciata e dei marciapiedi;

4° La giacitura, dichiarando se pianura, o montagna;

5° La struttura della massiciata;

6° La descrizione delle opere di arte.

La seconda parte comprenderà la descrizione e stima dei lavori di mantenimento, e si dividerà:

1° Nella descrizione e valutazione dei lavori a corpo;

2° Nell'analisi dei prezzi unitari;

3° Nella descrizione e valutazione dei lavori a misura.

La terza parte sarà il capitolato di appalto che comprenderà:

1° L'oggetto e le condizioni generali dell'appalto;

2° Le condizioni amministrative che si riferiscono alle varie specie dei lavori;

3° Il prezzo dell'appalto, collaudi e pagamento;

4° Le prescrizioni d'arte;

5° Le condizioni speciali.

Art. 42. Nel determinare il prezzo dei lavori a corpo, e la quantità della ghiaia o pietrisco per il mantenimento della massiciata si terrà principalmente a calcolo:

1° Il maggiore o minore concorso delle vetture a ruota;

2° La relativa larghezza della strada;

3° La situazione della medesima se in pianura o in montagna, se in suolo stabile e sicuro, se dominata o pur no dal sole;

4° La distanza dei materiali atti al suorisarcimento, e la facilità del loro trasporto;

5° La possibilità di essere essa strada danneggiata dalle acque e dai vicini torrenti.

Art. 43. Per la esecuzione dei lavori appaltati a corpo e per la continua opera e vigilanza alla conservazione del piano stradale, dovrà

l'appaltatore valersi dell'opera dei cantonieri, i quali, all'occorrenza, verranno coadiuvati da operai ausiliari, che l'impresario avrà l'obbligo di impiegare tutte le volte che lo richiederà il bisogno.

Art. 44. I cantonieri saranno nominati dalla Deputazione provinciale, avendosi speciale riguardo ai militari congedati forniti di favorevoli attestati dall'autorità militare. Essi debbono sapere leggere e scrivere, perchè nelle occorrenze possano redigere i verbali di contravvenzione ed avere l'età di 22 ai 40 anni.

Art. 45. Il numero dei cantonieri verrà determinato dai bisogni del servizio di ciascuna strada, e la loro mercede verrà stabilita dalla rappresentanza provinciale, e pagata a rate mensili contro certificato di buon servizio dell'ufficio tecnico provinciale.

Art. 46. La lunghezza dei cantoni sarà determinata dall'ingegnere capo provinciale a seconda delle particolari circostanze di ciascuna strada.

Art. 47. I cantonieri disimpegheranno le loro ingereze in base alla legge sulle opere pubbliche, al regolamento sulla polizia stradale, alla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 30 aprile 1869, n. 3391, circa i furti campestri, e al regolamento disciplinare che sarà redatto dall'ingegnere capo d'accordo con la Deputazione provinciale.

Art. 48. Alla cura dei cantonieri saranno più particolarmente affidate le giornaliere riparazioni che consistono:

1° Nel mantenere aperti e sfogati gli acquedotti, i ponti ed i fossi della strada;

2° Nello spandimento della ghiaia e del pietrisco, tanto per le coperte annuali, quanto per risarcire tutte le buche e ruoteie che mano mano si formano sulla superficie della massiciata;

3° Nel rimettere al loro posto tutte le guide mancanti o smosse dal loro piano o direttrici;

4° Nel mantenere i marciapiedi praticabili in ogni stagione spianandone gli orli che si formeranno lateralmente alle ruoteie, e dando loro la necessaria pendenza verso i fossi di scolo, conservandone i cigli e le scarpe senza impedimento di sorta, che potessero nuocere al libero scolo delle acque;

5° Nello spezzare i grossi sassi che rimangono scoperti e sollevati sul piano della strada;

6° Nello sfangamento e spazzamento della polvere del piano stradale;

7° Nello sgombero delle nevi;

Art. 49. I cantonieri adempiranno il loro ufficio nel proprio cantone, ma nelle occorrenze sono tenuti a prestarsi soli o riuniti in squadre, in qualunque luogo e in qualunque lavoro, in conformità degli ordini che riceveranno in iscritto dall'ingegnere capo o dagli ingegneri di sezione.

Art. 50. A spese degli appaltatori di manutenzione ciascun cantoniere sarà provveduto di una placca di metallo da fermarsi al cappello colla indicazione della strada e del numero progressivo del cantone a cui appartiene, e degli strumenti occorrenti al lavoro, cioè:

1° Di un carrettino a mano;

2° Di un cofano;

3° Di una zappa;

4° Di una pala;

5° Di un piccone;

6° Di una mazza di ferro.

Art. 51. Sarà posto a carico dell'impresario di manutenzione il trasporto in siti opportuni dei cumuli di fango e polvere non richiesti dai proprietari frontisti ed altri. Quelli che li richiedano dovranno trasportarli a proprie spese, entro il termine che sarà fissato dall'ufficio tecnico.

Art. 52. I fossi delle strade saranno spurgati ordinariamente due volte l'anno, cioè nei mesi di settembre e di aprile, e straordinariamente sempre che se ne riconosca il bisogno. La Deputazione provinciale stabilirà la forma e misura della prestazione fra coloro che si governeranno dei fossi suddetti, tanto per lo scolo delle acque, quanto per la irrigazione od altro uso. Contro coloro che non si prestassero al concorso nel tempo e modi stabiliti, l'Amministrazione provinciale procederà a termini di legge.

SEZIONE II. — Strade comunali e consorziali.

Art. 53. La Deputazione provinciale eserciterà l'alta sorveglianza alla manutenzione delle strade comunali, e potrà la stessa in caso di negligenza per parte dei comuni provvedervi di ufficio.

Art. 54. Le norme e le prescrizioni stabilite per il mantenimento delle strade provinciali saranno applicate a quelle comunali e consorziali, salvo le modificazioni necessarie ed utili per circostanze locali, previa deliberazione dei Consigli comunali.

CAPO IV.

Vigilanza delle strade.

SEZIONE I. — Strade provinciali.

Art. 55. La Deputazione provinciale invigilerà sulle strade della provincia per mezzo di deputati locali e dell'ufficio tecnico.

Art. 56. I deputati locali sono nominati dalla Deputazione provinciale e saranno in rapporto diretto con essa, le loro funzioni sono gratuite, e soltanto avranno diritto al rimborso delle spese effettivamente sostenute nell'esercizio delle loro attribuzioni, quante volte le chiederanno. Essi dureranno in carica tre anni, e possono essere riconfermati.

Art. 57. Il collaudo parziale dei lavori stradali provinciali, le misure e collaudi delle somministrazioni di breccie saranno fatti dagli ingegneri di sezione, il collaudo definitivo sarà fatto dall'ingegnere capo.

Art. 58. A cantonieri che durante l'anno e dietro certificato dei deputati locali, o dell'ingegnere capo avranno in ugual circostanza curato meglio il mantenimento del tronco di strada loro affidato, potrà essere concessa una retribuzione in danaro dalla Deputazione provinciale.

SEZIONE II. — Strade comunali e consorziali.

Art. 59. La direzione e sorveglianza diretta delle strade comunali e consorziali spetta al comune al consorzio al quale la strada appartiene.

Art. 60. I comuni ed i consorzi che hanno strade rotabili sistemate e mantenute, debbono incaricare persone dell'arte per la vigilanza tecnica delle medesime. Le spese di detta vigilanza sulle strade consorziali saranno ripartite nelle proporzioni stabilite nel relativo atto di costituzione del consorzio. Trascurandosi dai comuni o consorzi di nominare i prefetti agenti, la Deputazione provinciale provvederà essa a tale nomina ponendo a carico dei rispettivi comuni e consorzi la spesa all'uopo necessaria.

Art. 61. I lavori di costruzione e di sistema-

zione delle strade comunali e consorziali debbono essere approvati dalla Deputazione provinciale, che delibera sentito il parere dell'ufficio tecnico governativo in conformità all'art. 27 della legge sulle opere pubbliche del 20 marzo 1865.

Art. 62. A tale scopo i comuni ed i consorzi presenteranno alla Deputazione provinciale i progetti di nuova costruzione o sistemazione di strade che saranno deliberati dai rispettivi Consigli. Detti progetti saranno redatti dall'ingegnere incaricato dal comune o dal consorzio secondo le norme stabilite nel regolamento per la esecuzione della legge n. 4613 del 30 agosto 1868, sulla costruzione e sistemazione obbligatoria delle strade comunali, giusta il precedente articolo 37.

Art. 63. Per i lavori di poca importanza potranno le perizie essere corredate della sola descrizione dei lavori del computo metrico e stima dei medesimi, e del relativo quaderno di oneri e prescrizioni d'arte.

Art. 64. È nelle facoltà della Deputazione provinciale di modificare i progetti di nuove costruzioni o di sistemazioni che vengono sottoposti alla sua approvazione; in tal caso però le predette modificazioni dovranno novellamente sottoporsi al voto del Consiglio comunale, e a quello dell'assemblea generale del consorzio.

Art. 65. Se il nuovo voto dei predetti Consigli od assemblee disenta da quello della Deputazione provinciale, e che questa insista nel suo deliberato, potrà interporvi il ricorso secondo le norme prescritte dall'art. 46 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche.

CAPO V.

Disposizioni transitorie.

Art. 66. I contratti di manutenzione in corso delle strade provinciali e comunali resteranno in vigore fino alla loro scadenza.

Art. 67. Il presente regolamento andrà in vigore appena sarà approvato con decreto Reale, giusta il disposto con l'art. 24 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865, e dopo pubblicato in tutti i comuni della provincia.

Per copia conforme
Pel Segretario Capo dell'ufficio provinciale
A. CHERUTANI.

Visto: Il Prefetto Presidente
Boni.

Veduto d'ordine di S. M.
Il Ministro Segr. di Stato per i Lavori Pubblici
DEVINCENZI.

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio S. M. in udienza del 24 giugno u. s. si è degnata di fare le seguenti promozioni e nomine nel Corpo Reale delle Miviere:

Pellati cav. Nicolò, ingegnere capo di 2° cl., promosso ad ingegnere capo di 1° classe;

Niccoli cav. Enrico, ingegnere di 1° classe, nominato ingegnere capo di 2° classe;

Caratti Bartolomeo, aiutante di 2° classe, promosso ad aiutante di 1° classe.

Elenco di disposizioni fatte nel personale giudiziario.

Con RR. decreti del 6 giugno 1872:

Pognici cav. Carlo, sostituto procuratore generale presso la Corte d'appello di Venezia, promosso alla prima categoria di stipendio dal 1° settembre 1871;

Ronchi cav. Carlo, id. id., id. id.;

Marielli cav. Clemente, id. di Ancona, promosso alla 2° categoria dal 1° settembre 1871;

Bichi cav. Antonio, id. di Torino, id. dal 1° febbraio 1872.

Con RR. decreti del 30 giugno 1872:

Buzzati Augusto, vicepresidente del tribunale civile e correzionale di Venezia, nominato presidente di quello stesso tribunale;

Foschini cav. Gaetano, id. di Udine, tramatato in Venezia.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(3° pubblicazione).

Si è chiesta la rettifica della intestazione dei certificati d'usufrutto relativi alle seguenti rendite del consolidato 5 per 100, iscritte sui registri della cessata Direzione del Debito Pubblico di Napoli, cioè:

N. 46089, Pijette Sara di Stafford, domiciliata in Napoli L. 4700

N. 137038, id. id. L. 5

5 annotata ambedue d'usufrutto a favore di D'Aragnone di Filore Cotrofano Gaetano fu Pietro, allegandosi l'identità della persona del suddetto usufruttuario con quella di Gaetano d'Aragnone Cotrofano Fiton principe di Squinzano.

Si diffida chiunque possa avere interesse a tali rendite, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, e non intervenendo opposizioni di sorta, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 3 luglio 1872.

L'Ispettore Generale: CIAMPOZZANO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(3° pubblicazione).

Si è chiesta la rettifica dell'intestazione di una rendita 5 per 100, al n. 97753 dei registri della cessata Direzione del Debito Pubblico di Napoli, per annue lire 40, al nome di Cammarano Francesco di Vincenzo, domiciliato in Napoli, allegandosi l'identità della persona medesima con quella di Cammarano Francesco di Vincenzo, domiciliata in detta città.

Si diffida chiunque possa avere interesse a tale rendita, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, e non intervenendo opposizioni, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 11 giugno 1872.

L'Ispettore Generale: CIAMPOZZANO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(3° pubblicazione).

Si è domandata l'emissione di un nuovo certificato, relativamente all'iscrizione sotto designata, essendosi dimostrato che il certificato antico è divenuto inservibile perchè lacerato, imbrattato, e mancante della metà inferiore dei due mezzi fogli onde si compone.

Si diffida perciò chiunque possa avere inter-

resse su tale certificato di rendita, che, trascorsi sei mesi dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervenano opposizioni, sarà operata la rinnovazione.

Certificato iscritto col N. 114363 (consolidato 5 per 100), della rendita di L. 50, intestato a Lauro Lauro del vivente Pietro, domiciliato in Ormea. Questo certificato fu emesso dalla soppressa Direzione del Debito Pubblico di Torino, ed ha la data 6 luglio 1867.

Annotazione. — La presente rendita è sottoposta ad ipoteca per la malleva del titolare nella sua qualità di commesso nella Amministrazione della Regia Poste, con estensione a qualsiasi altro impiego contabile che gli venisse in seguito conferito dipendente dalla Direzione Generale della Regia Poste, come risulta dalla dichiarazione d'ipoteca N. 7139 del 4 luglio 1867. Firenze, 9 marzo 1872.

Il Direttore Generale

NOVALLI.

Il Direttore Capo di Divisione

Segretario della Direzione Generale

PAQUOLO.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

presso la Direzione Generale del Debito Pubblico.

(3° pubblicazione).

In conformità delle disposizioni concernenti la esecuzione della legge 17 maggio 1863, n. 1270, si deduce a pubblica notizia, per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento della polizza, ricevuta e quietanza di deposito, infradesignate, ne saranno, ove non siano presentate opposizioni, rilasciati i corrispondenti duplicati appena trascorsi sei mesi dal giorno in cui avrà luogo la prima pubblicazione del presente, la quale sarà per tre volte ripetuta ad intervallo di un mese.

Polizza num. 7027 rilasciata dalla soppressa Cassa dei depositi e prestiti di Palermo, rappresentante il deposito della somma di lire 4 16 fatto da Pellegrino Giuseppe di Leonardo, domiciliato in Paceco a cauzione dell'esercizio di un molino posto in detto comune.

Ricovera num. 173 emessa il 9 aprile 1859 dalla cessata R. Prefettura del Monte Lombardo-Veneto in Milano, rappresentante il deposito di austriaci fiorini 114 10, pari ad italiane lire 281 73, fatto da Volletti Luigi, appaltatore del diritto di caccia e pesca sul fiume Po da Corte Sant'Andrea allo sbocco della Trebbia.

Quietanza numero 725 rilasciata il 8 febbraio 1869 dall'abolita Cassa dei depositi e prestiti di Milano, rappresentante il deposito della somma di lire 15 fatto da Terzi Lorenzo di Angelo a cauzione dell'esercizio di macinazione di grano turco in Gargnano (provincia di Brescia).

Firenze, addì 13 maggio 1872.

Per il Direttore Capo di Divisione

M. GIACCHETTI.

Per il Direttore Generale

L'Ispettore Generale: GALLUCCI.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

La Direzione del Laboratorio di botanica crittogamica in Pavia ha pubblicato l'avviso di concorso per esame ad uno dei posti biennali di allievo praticante presso il Laboratorio di botanica crittogamica coll'assegno di annue lire 700 (settecento).

Chiunque intenda aspirare a tale posto dovrà far pervenire alla Direzione dell'Istituto al più tardi pel giorno 6 p. v. agosto una regolare istanza corredata dai certificati degli studi fatti, della nazionalità italiana e di buona condotta. L'esame avrà luogo nel giorno 10 agosto predetto alle ore 9 antimeridiane in Pavia nella sala del Laboratorio annessa al fabbricato dell'Orto Botanico. Esso consisterà nella preparazione di un oggetto microscopico, di un disegno che lo rappresenti con esattezza e perizia, e di una relazione scritta sullo stesso tema.

Per recente deliberazione del Consiglio direttivo amministrativo è derogato a quanto dispone il primo alinea dell'articolo 2 dell'appendice al regolamento secondo cui richiedevansi nei ricorrenti d'aver compiuti da non oltre quattro anni gli studi universitari o quelli ad essi paraggiati. E però è ammissibile al concorso chiunque, iniziato agli studi botanici abbia oltre ciò qualche pratica nell'uso del microscopio e nell'arte del disegno. Sarà un titolo di preferenza la cognizione delle lingue francese e tedesca.

La Compagnia del telegrafo indiano ha ricevuto dal suo agente ad Aden il dispaccio seguente:

Aden, 11 luglio.

Il signor Stanley è arrivato e parte per Suez a bordo dello steamer francese, in compagnia del figlio di Livingston. Egli è latore di lettere di Livingston per il governo e per i suoi amici. Egli ha trovato Livingston indisposto; ma deciso a continuare le sue esplorazioni e a non ritornare in Inghilterra che dopo aver compiuta la sua missione. Stanley ritorna cogli uomini che lo avevano accompagnato.

Scrivono da Magador, in data del 29 giugno:

Due naturalisti tedeschi, il barone di Fritsch ed il dottore J.-J. Rein, hanno fatto un'escursione interessantissima sulle sommità del grande Atlante che sono vicine alla città di Marocco. Spuntati di raccomandazioni dei governi inglese e spagnolo, essi avevano ottenuto, per mezzo delle legazioni di queste potenze a Tangeri, un firmano del sultano per penetrare dove loro talentasse della grande catena, ma il governatore di Marocco, conoscendo la poca sicurezza del paese, non ha loro permesso di visitare altri punti all'infuori di quelli già esplorati l'anno scorso da due scienziati inglesi, il dottor Flocker e J. Ball, e di cui il botanico francese, signor Balansa, ebbe l'onore nel 1867 di mostrare il primo la via, con rischio della vita. I due viaggiatori tedeschi hanno riportato dalla loro escursione, che durò 23 giorni, dal 28 maggio al 20 corrente, nuove cognizioni e dei saggi i quali offrono un grandissimo interesse per la scienza, specialmente per la storia naturale e la geografia. Essi s'imbarcano oggi sul bastimento francese La Meuse diretto a Marsiglia.

Il Board of Trade ha recentemente pubblicato gli specchi statistici del commercio della

Gran Bretagna ed Irlanda durante il semestre che finiva il 30 giugno ultimamente scorso.

Le cifre seguenti rappresentano in lire sterline il movimento generale del commercio e della navigazione durante questo periodo ed i periodi corrispondenti dei due anni precedenti 1870 e 1871:

Anno	Importazioni	Esportazioni	Totali
1870	188,638,000	87,109,000	235,747,000
1871	185,053,000	101,638,000	256,691,000
1872	171,451,000	119,604,000	291,055,000

Il rapporto dell'ufficio di commercio fa rimarcare che per quanto concerne le esportazioni non si è tenuto conto se non se degli articoli di produzione del Regno Unito. Quanto al valore dei prodotti esteri o coloniali, essi non figurano nelle tavole commerciali del secondo semestre scorso durante i tre anni i quali hanno servito di scopo al movimento comparativo.

REALE ACCADEMIA ROMANA

DI SAN LUCA.

Coll'autorità di S. E. il signor Segretario di Stato Ministro della Pubblica Istruzione l'ingegner e Reale Accademia Romana delle belle arti denominata di San Luca, giudicando il concorso scolastico dell'anno 1872, ha conferito agli alunni i seguenti premi ed onori:

PITTURA. Composizione. *Primo premio*, signor Defendi Semeghini da Quistello provincia di Mantova. — *Primo secondo premio*, signor Fabio Cipolla romano. — *Second*

mano. — *Secondi premi*, signori Deio Booci da Fabriano ed Eugenio Faggoli da Fermo. — *ARCHITETTURA ELEMENTARE*. Seconda classe. *Primo premio*, signori Francesco Coleman romano e Nicola Cerbelli da Fermo. — *Secondo premio*, signor Sebastiano Guzzoni siciliano. — *Medaglie d'incoraggiamento*, signori Ferruccio Saltelli napoletano, Augusto Marcucci romano, Eugenio Leonardi romano, Augusto Gallo romano e Romeo d'Alessandri romano.

ORNATO. Copia del gesso in disegno. *Primo premio*, signor Filippo Mola da Civitavecchia. — *Secondo premio*, signor Gregorio Marinelli da S. Elpidio. — *Medaglie d'incoraggiamento*, signori Domenico Pugliesi da Viterbo, Salvatore Valeri da Nettuno, Giulio Gelosi romano, Flaminio Martinoli romano e Pietro Toeschi romano.

PROSPETTIVA. Prima classe. *Secondo premio*, signor Giulio Gelosi romano.

PROSPETTIVA. Seconda classe. *Primo premio*, signor Gaetano Cerbelli da Fermo. — *Secondi premi*, signori Giuseppe Gabani da Sotgiaglia e Luigi Ronci romano. — *Considerati con lode*, signori Ettore Simonetti e Camillo Quintiliani romani.

PROSPETTIVA. Terza classe. *Primo premio*, signor Nicola Cerbelli da Fermo. — *Considerati con lode*, signori Raffaele Quattrucci d'Arce e Flaminio Martinoli romano.

ANATOMIA. *Primo premio con lode*, signor Francesco Coleman romano.

STORIA. *Primi premi*, signori Giovanni Del'Armi e Antonio Gargiulo romani. — *Secondo premio*, signor Raffaele Quattrucci d'Arce. — *Considerati con lode*, signori Ferruccio Saltelli napoletano, Gaetano Cerbelli da Fermo, Domenico Pugliesi da Viterbo e Romeo d'Alessandri romano.

F. COGNETTI presidente.
S. BETTI segretario.

ELEZIONI POLITICHE

del 21 luglio 1872.

Balottaggio.

Bassano.

Vanzo Giovanni, voti 171, eletto.

Conti 2

DIARIO

Il giorno 16 la Camera dei Comuni inglesi si è occupata del bill relativo alla pubblica igiene.

Il signor Lopez espresse l'opinione che quantunque l'argomento sia di importanza essenziale, tuttavia, essendo che il sistema proposto motiverà delle spese considerevolissime per il Tesoro, sarebbe opportuno, prima di nulla intraprendere, di consultare la borsa dei contribuenti affine di sapere quale somma possa impiegarsi per dar mano ai grandi lavori che deriveranno certamente dall'adozione del progetto.

Il dibattimento continuò sul punto di sapere se la Camera doveva o no formarsi in Comitato generale per l'esame del bill. Tale questione venne decisa affermativamente. Poco dopo la formazione del Comitato la seduta fu sciolta e la Camera passò ad altri oggetti senza che le ulteriori discussioni dessero luogo ad incidenti notevoli.

Nella seduta del 17 la Camera si occupò della mozione fatta dal signor Ellenherst per la seconda lettura del bill relativo alle ferrovie d'Irlanda.

Il decreto del ministro prussiano dell'istruzione pubblica e del culto, signor Falck, mediante cui vengono sciolte le associazioni cattoliche e si vieta agli scolari dei ginnasi e degli istituti superiori di parteciparvi, è diretto ai Consigli provinciali scolastici, porta la data del 4 di questo mese ed è così concepito:

« È giunto a mia notizia che in alcune provincie dello Stato esistono congregazioni, arciconfraternite della sacra famiglia di Gesù, Giuseppe e Maria ed altre associazioni religiose, parte destinate solamente agli scolari dei ginnasi o di altri istituti superiori d'istruzione, e parte che ricevono nel loro seno, come membri, gli scolari dei detti istituti. Io non posso approvare né una cosa, né l'altra. Ordino, quindi, che, abolite tutte le disposizioni contrarie, le congregazioni religiose esistenti presso i ginnasi ed altri istituti superiori di istruzione vengano sciolte, che agli scolari di cotesti istituti sia vietato direttamente di partecipare ad associazioni religiose, e che la contravvenzione a questo divieto deva essere punita disciplinariamente, e, occorrendo, coll'espulsione dall'istituto. Il Regio Collegio scolastico provinciale provvederà immediatamente all'attuazione di questo decreto.

Il telegrafo ha annunciato come i « tiratori viennesi venissero accolti con clamorose dimostrazioni di gioia ed affetto dalla popolazione di Annover e dagli altri tiratori convenuti in quella città, in occasione del « tiro federale tedesco ». Riferiamo ora il discorso pronunciato al banchetto festivo dal dott. Kopp, presidente della Deputazione viennese:

« L'Austriaco ama la sua patria tedesca: se voi ne dubitate ancora, la nostra presenza dovrebbe disingannarvi. La nostra presenza in queste sale attesta, che noi amiamo la Germania *sopratutto*. Una comunione millenaria lega l'Austria colla grande Germania. Una cosa è successa, che ci ha profondamente addolorati: abbiamo dovuto escire

dalla lega politica tedesca. Ma le ferite di noi inferte si cicatrizzarono felicemente per effetto degli ultimi avvenimenti. Voi dovete convenire, che noi, separati ora, politicamente dalla Germania, dobbiamo portar in cuore un potente sentimento di abnegazione per venir qui a dirvi: *Noi siamo e vogliamo rimanere Tedeschi* e per esprimervi il nostro desiderio di essere uniti colla Germania! Non mi si fraintenda però: noi rispetteremo i fatti storici, ma domandiamo anche un ricambio di rispetto. Noi rispettiamo la costituzione dell'Impero Germanico, ma rispettiamo eziandio il nostro diritto particolare, la nostra Austria, libera, costituzionale. Vi ingannereste, se credeste che noi siamo vostri avversari; vi assicuro che in noi non è rimasta una goccia di fele. Noi ora abbiamo questo principio politico: che la concordia tra l'Austria e la Germania deve essere mantenuta a qualunque costo, e che un'unione intima basta ad atterrire qualunque nemico. Riconosciamo le grandi gesta del popolo tedesco; sappiamo che la pace s'è l'ha saputo procurare da sé. Possa questa pace durare; perchè l'Impero Germanico ha tanto da fare nell'interno suo quanto l'Austria. Non solo avevamo da rassodare l'Impero, ma anche da assicurare in casa nostra la libertà tedesca. Non accadrà mai più che alla Germania vittoriosa venga imposto ciò che le fu imposto nel 1813. Perciò è necessario il più intimo accordo tra i governi, giacché i popoli sono d'accordo da lungo tempo; — perciò noi salutiamo colla massima gioia il prossimo convegno dei due monarchi, che apporrà il suggello alla lega; perciò oggi conviene ricordare quell'uomo potente, che sta in cima ai nuovissimi eventi; — onde io vi invito a portare un triplice evviva all'imperatore di Germania! »

Nella seduta del 18 l'Assemblea di Versaglia ha udite una volta di più le ragioni per le quali una parte dell'Assemblea non crede alla necessità di concedere tutti i 200 milioni di nuove imposte domandati dal sig. Thiers. Questi ha di nuovo insistito nella sua domanda. Fu presentata una proposta per diffondere ad altro tempo ogni deliberazione sulle materie prime, ma il sig. Thiers l'ha respinta, e poiché contro una tale proposta fu presentato l'ordine del giorno puro e semplice, l'autore di essa, signor Savary, la ritirò. Indi ebbe principio l'esame sulla mozione relativa alle tariffe delle materie brutte, tessili ed altre. Dopo un discorso del signor Montgolfier, il seguito della discussione venne rinviato al giorno successivo.

L'Indépendance Belge riassume e spiega le notizie concernenti il pericolo di un nuovo conflitto sulle rive del Plata.

I tre alleati che si erano uniti per ridurre il Paraguay e cacciarne il dittatore Lopez, dopo la loro vittoria, non hanno potuto indennizzarsi che in parte dei loro sacrifici. Essi si riservarono di regolare più tardi i loro conti col paese vinto.

Uno dei tre alleati, l'Uruguay, essendosi ritirato per primo dall'alleanza, il Brasile, a mezzo di un trattato particolare col governo del Paraguay, ottenne il soddisfacimento delle sue rivendicazioni colla cessione fattagli dal Paraguay di un territorio sul fiume Apa, in compenso della garanzia della sua integrità territoriale per parte del Brasile. Ma la Repubblica Argentina non si contentò di una tale conclusione e fece occupare da suoi soldati la Villa Occidentale, capoluogo del distretto del Chaco situato sulla riva destra del Paraguay.

Questi due incidenti causarono una viva emozione così a Rio come a Buenos-Ayres. Ne vennero aspre spiegazioni diplomatiche e si parlò già di aver ricorso alle armi. Ove una simile eventualità si verificasse, il foglio belga crede che il conflitto non si limiterebbe ad un duello fra la Repubblica Argentina ed il Brasile, ma che vi si troverebbero impegnati anche il Paraguay, l'Uruguay e la Bolivia.

« Al punto a cui sono giunte le cose, lo scoppio di una guerra non ha nulla di impossibile, dice l'Indépendance. Giova tuttavia supporre, essa conclude, che le potenze marittime, il commercio delle quali ebbero tanto a soffrire durante la guerra del Paraguay, faranno in questa circostanza ogni sforzo più energico e più efficace possibile per impedire che quei disastri si rinnovino. »

Dal resoconto della seduta del 18 dell'Assemblea nazionale togliamo la risposta che il presidente della Repubblica diede al signor De Meaux, che gli rinfacciava l'isolamento della Francia:

Ciò che consiglia l'on. preoccupante si riduce alla disorganizzazione completa dell'esercito francese. Ed a questa io non consentirò giammai! (Salve d'applausi). Quando dico che non vi consentirò mai, non è perchè io abbia autorità in questo caso: la Camera è sovrana; ma finché ella mi lascerà il potere, m'adopererò per bene del paese. Perciò, quando mi si domanderà di gettarci nuovamente negli errori che furono causa della nostra rovina, mi vi rifiuterò ostinatamente. Troverete, voi dite, delle alleanze e

stabilirte un bilancio che renderà alla Francia la sua forza primitiva, procurandoci insieme grandi economie. S'è par così, ma non lo credo! (Nuovi applausi). È facile presentarsi qui col mani piene d'economie o poscia parlare d'alleanze. Ma bisognerebbe che queste asserzioni avessero qualche fondamento serio che ispirasse fiducia (Benissimo). Abbiamo, è vero, aumentate le spese militari; ma credete voi che sia pel piacere di gravare il paese di tasse nuove? Conducetemi qui un uomo serio... (Esclamazioni a destra. Tutta la sinistra s'alza e applaude con furia. Le grida: all'ordine! all'ordine! si fanno sentire su certi banchi dell'estrema destra).

Sento che si domanda il richiamo all'ordine. Ebbene, domandatelo! stienetelo! (Sordi rumori a destra). Sarei felice se l'otteneste, perchè ronderei troppo pesante il carico che mi sta sulle spalle. (Nuovi rumori sugli stessi banchi.) Domandate il richiamo all'ordine (Bravo! a sinistra) domandatelo subito, mi vespungo volentieri, e vi sfido a farlo!

(Parecchi membri a destra insistono pel richiamo all'ordine).

Il presidente Grévy. Non vi chiedo il presidente che abbia il diritto di pronunciare il richiamo all'ordine. Ricordo il fatto a coloro che sembrano dimenticarlo.

Il signor Thiers. V'è ancora un altro mezzo del quale si possono valere i miei interruttori: l'ordine del giorno motivato. Ebbene, presentato un ordine del giorno motivato. (Dopo queste parole, il signor Thiers incrocia la braccia, guardando i membri della Destra. L'agitazione è somma, il tumulto è frammischio d'applausi politici sui banchi della Sinistra).

Il momento è solenne, bisogna spiegarsi francamente! Portatevi qui un sistema d'amministrazione, esponeteci questa politica che secondo voi deve darci delle alleanze... Stabilite con semplici indicazioni un bilancio che dia alla Francia un'armata con riduzioni di spese... Vi aspetto! (Nuova esplosione d'applausi).

Gli aumenti di spese per l'armata si devono a due cause: in primo luogo all'ineffettivo che deve essere per lo meno di 200 uomini per reggimento di fanteria... (Interruzioni).

Parecchi membri. Nessuno contesta questo punto!

Il signor Thiers. Se nessuno contesta questo punto, l'oratore che scende dalla tribuna ha torto, assolutamente torto!

L'altra causa di spese proviene dall'aumento dell'ufficialità. Esso non è fatto nostro: 150 reggimenti furono formati durante l'ultima guerra, e la Commissione militare, d'accordo col governo, riconobbe ch'era questa la cifra esattamente necessaria per fornire d'ufficiali l'armata.

Non ricordo una vana popolarità che consiste ad ingannare il paese con dichiarazioni che può avere delle alleanze ed una forte armata senza aumento di spese. Questa popolarità non l'ho mai voluta in nessun tempo, ed ho sempre creduto d'adempiere un dovere patriottico non domandandogli altro che le risorse assolutamente necessarie. La vita che da più mesi maniamo deve provare che ci vuole del coraggio per adempiere al nostro dovere. Dite di non esservi occupati che d'una questione di finanze. Sostengo, io, che si nasconde sotto una politica cui, bisogna forzare a mostrar il viso. Credete voi ch'io voglia ottenere silenziosamente la vostra fiducia e ch'io abbia la pretesione d'avere ragione agli occhi di tutti? No, voglio convincere e far mia alleata la maggioranza, la vera maggioranza, (applausi raddoppiati) quella che si rievla dai voti!

L'incarico di governare il paese in un momento in cui bisogna rifare le finanze, riorganizzare la sua armata, rannodare nel mondo intero le sue relazioni compromesse dai partiti anarchici, rende necessario da parte vostra un voto di fiducia.

Prima di separarci, desidero sia posta la questione di fiducia. Fino allora resterò al potere, vi resto finché la vera maggioranza m'abbia col suo voto indicato che devo abbandonarlo. Se non siete contenti di me, d'elo: non me l'avrò a male. Ma ve lo dichiaro, non mi presenterò al credito europeo con una fiducia dubbiosa, non voglio provocare delle scosse, e finché non abbiat voi stessi posta alla prova la Camera, credetevi di possedere la fiducia del paese e non abbandonare le redini del Governo. (Questo discorso è accolto con seguiti unanimi e ripetuti di calda approvazione).

Il signor De Meaux (A destra: Parlate, parlate!). Non voglio continuare la discussione, ma il signor presidente ha interpretato le mie intenzioni in un modo che m'obbliga di non lasciare le sue parole senza risposta. Non volevo parlar di politica.

Un membro. E le vostre alleanze?

Il sig. De Meaux. Dicevo che si trattava semplicemente d'alleanze commerciali.

Voci. Basta! basta! a domani! (La discussione è rinviata).

Agli indirizzi di congratulazione menzionati nei precedenti fogli ed inviati a S. M. il Re nostro, per l'attentato dal quale scamparono le LL. MM. il Re e la Regina di Spagna, aggiungiamo quelli

Della Deputazione Provinciale e Giunta municipale di Pisa;

Delle Deputazioni Provinciali di Catanzaro, Cagliari, Grosseto, Pesaro;

Dei Municipi e Giunte municipali di Bologna, Albano, Velletri, Imola, Pistoia, Taranto, Cesena, Cagliari, Gualdo Tadino, Borgo San Donnino, Chiari, Curtatova delle Marche, Milazzo, Montefascone, Vasto, Ancona, Cava Tirreni, Teramo, Anagni, Bagnacavallo, Viterbo, Grosseto, Cittapiave, Loreto Aprutino, Trevi, Bisceglie;

Del Rettore dell'Università di Padova;

Della Magistratura di Cagliari;

Della Guardia Nazionale di Velletri, Viterbo;

Del Circolo Bernini di Roma;

Del Liceo Pigafetta di Vicenza;

Della Società operaia di Viterbo.

L'Amministrazione del Collegio Ghislieri in Pavia ha inviata la somma di lire mille

a favore dei danneggiati dall'inondazione del Po.

S. E. il Ministro dei Lavori Pubblici ha ricevuto il seguente telegramma:

Polesella, 22 luglio, ore 11 a. m.

Anche la rotta superiore è chiusa, ed il fiume Po è totalmente ridotto nel suo alveo.

Lode al bravo ed indefesso cav. Lanciani, agli ingegneri ed assistenti; e riconoscenza al bravo Corpo dei pontieri ed ai comandanti ed ufficiali di esso.

Lode agli operai che alacri risposero alle nostre premure.

L'Ispectore del Genio Civile
CAVALLETTO.

IL PREFETTO presidente del Consiglio scolastico di Principato Citerele.

Visto il regolamento per il concorso e conferimento dei posti gratuiti e semigratuiti nei Convitti Nazionali annesso al R. decreto 4 aprile 1869;

Vista la lettera colla quale il signor preside-rettore del Convitto Nazionale di questa città partecipa la vacanza di sette posti semigratuiti per il prossimo anno scolastico 1872-73;

Vista la deliberazione del Consiglio provinciale scolastico in data del 16 corrente,

Notifica

Che nel giorno 12 del prossimo mese di agosto avranno luogo presso questo R. Liceo gli esami di concorso per sette posti semigratuiti vacanti nel Convitto Nazionale.

Per essere ammesso al concorso ogni candidato deve presentare al rettore del Convitto:

1° Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;

2° La fede legale di nascita da cui risulti che nel tempo del concorso non c'è passato il dodicesimo anno di età;

Al requisito dell'età è fatta eccezione soltanto per i giovani già alunni di questo o di altro Convitto governativo;

3° Un attestato di moralità, lasciategli o dalla potestà municipale o da quella dell'Istituto da cui proviene;

4° Un attestato autentico degli studi fatti, dal quale consti che ha compiuto gli studi elementari;

5° L'attestato di aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, di esser sano e scevro d'infermità scilicet o stimato appiccicato;

6° Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre e lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti dovranno essere presentati entro il giorno 27 del prossimo mese di luglio, scorso il quale l'istanza non può essere più accolta.

L'esame di concorso avviene per doppia prova, cioè scritta ed orale.

La prova scritta, per gli alunni che compiono il corso elementare, consiste in un componimento italiano e in un quesito di aritmetica. Quella degli alunni secondari classici, in un componimento italiano e in una versione dal latino corrispondente agli studi fatti.

La prova orale verte su tutto le materie richieste.

per l'esame di promozione alle rispettive classi dei concorrenti.

L'alunno che vincerà il posto semigratuito avrà diritto a godersi sino al termine del corso secondario; può però incorrere nella perdita del medesimo per motivi accennati nell'articolo 21 del regolamento suddetto.

Salerno, li 17 giugno 1872.

Il Prefetto
Presidente del Consiglio scolastico
G. BULLI.

Dispacci elettrici privati (AGENZIA STEFANI)

Madrid, 21.

I giornali raccontano che Topete aveva già avvertito il governo dell'esistenza del complotto che egli scoprì per caso. Quando Topete andò a congratularsi colle Loro Maestà, la Regina gli disse: « Voi siete stato due volte la nostra provvidenza. »

New-York, 20.

Madrid, 21.

La Gazzetta pubblica un telegramma che annuncia il felice viaggio del Re fino a Valladolid. S. M. fu accolta lungo le vie percorse con dimostrazioni di entusiasmo.

Un altro telegramma annuncia il felice arrivo della Regina e dei principi all'Escariale.

Un decreto autorizza i doganieri di visitare minutamente i bagagli ed i veicoli, ed, in caso di rifiuto da parte dei proprietari, di rompere i doppi fondi.

L'Imparcial dice che il danaro trovato addosso ad uno degli assassini e gli antecedenti degli altri fanno supporre che essi siano stati gli strumenti prezzolati di qualche partito politico.

Chiusura della Borsa di Firenze — 22 luglio.

	20	22
Rendita 5 0/0	12 95	73 57 1/2
Napoleoni d'oro	—	27 53
Londra 3 mesi	27 38	27 53
Francia a vista	168 50	168 35
Prestito Nazionale	—	83 80
Azioni Tabacchi	731	731
Obbligazioni Tabacchi	525	534 50
Azioni della Banca Nazionale	—	—
Ferrovie Meridionali	469	469
Obbligazioni	226 50	226 78
Buoni Meridionali	585	585
Obbligazioni Etrusche	—	—
Banca Toscana	1649	1649
Tendenza buona.		

MINISTERO DELLA MARINA. UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 21 luglio 1872.

Le pressioni sono stazionarie e poco aumentate. Il tempo è bellissimo in tutta Italia. I venti di Nord che dominano sono forti a Capri e nel basso Adriatico ove il mare è molto agitato, mentre è calmo altrove. La corrente polare manterrà tempo bello e mare qua e là agitato.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 21 luglio 1872.

	7 antim.	Mezzodì	3 pom.	9 pom.	Osservazioni di notte
Barometro	764 9	764 9	764 3	764 0	(Dalle 9 pom. del giorno prece. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	22 0	29 8	28 5	23 4	
Umidità relativa	62	41	41	88	Termometro
Umidità assoluta	12 22	12 74	12 38	18 80	Massimo = 30 1 C. = 24 6 R.
Anemoscopio	N. 1.	80. 4	80. 14	S. 1	Minimo = 18 8 C. = 15 0 R.
Stato del cielo	10. belliss.	10. bello	10. bello	10. chiariss.	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 22 luglio 1872.

VALORI	CONDIZIONE	Valore nominale	CONTANTI	FINI CORRENTE	FINI PROSSIMO	RENDITA
			LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO
Rendita Italiana 5 0/0	1 luglio 72	—	73 20	73 15	73 27	73 20
Detta detta 3 0/0	1 aprile 72	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale	—	—	—	—	—	—
Detto piccoli pezzi	—	—	—	83 80	—	—
Obblig. Beni Eccl. 5 0/0	—	—	—	—	—	—
Certificati sul Tes. 5 0/0	1 luglio 72	537 50	—	—	—	—
Detto Emis. 1860-64	1 aprile 72	—	73 85	73 70	—	—
Prestito Romano, Blount	—	—	72 10	72 07 1/2	—	—
Detto Rothschild	1 giugno 72	—	71 60	71 50	—	—
Banca Nazionale Italiana	1 luglio 72	1000	—	—	—	—
Banca Romana	—	1000	1630	1625	—	—
Banca Nazionale Toscana	—	1000	—	—	—	—
Banca Generale	—	500	570	569 1/2	—	—
Banca Italo-Germanica	—	500	—	625 25	—	—
Azioni Tabacchi	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0	—	500	—	—	—	—
Strade Ferrate Roman.	1 ottobre 65	500	143	140	—	—
Obbligazioni dette	1 luglio 72	500	201	—	—	—
Strade Ferrate Merid.	—	500	—	—	—	—
Obbl. delle SS. FF. Mer.	—	500	—	—	—	—
Buoni Merid. 6 0/0 (oro)	—	500	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di ferro	—	537 50	—	140	—	—
Anglo-Romana per l'illuminazione a Gas	—	500	710	705	—	—
Tirali provinciali detta	—	500	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia	—	500	—	—	—	—
Pio Ottimato	—	480	—	—	—	—
Credito Immobiliare	—	500	517 1/2	—	—	—
Comp. Fondiaria Italiana	—	250	—	—	—	—

CAMBI	LETTERA	DANARO	CAMBI	LETTERA	DANARO	OSSERVAZIONI
Ancona	30	—	Parigi	30	—	Pressi fatti: Rend. Italiana 5 0/0 73 05, 10, 12 1/2, cont.; 73 07 1/2, 10, 15, 17, 20 fine corr.
Bologna	30	—	Marsiglia	30	107 30	Certificati sul Tesoro, emis. 1860-64, 73 85, 20, 75.
Firenze	30	—	Lione	30	—	Prestito

